

社会資本総合整備計画 (大館市)

社会資本総合整備計画の名称:

- ・ 大館市における拠点施設へのアクセス改善、且つ安全・安心な街づくり

社会資本総合整備計画

平成28年3月25日

| | | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|-----|--|---------|
| 計画の名称 | 33 大館市における拠点施設へのアクセス改善、且つ安全・安心な街づくり | | | | 重点計画の該当 |
| 計画の期間 | 平成26年～平成30年(5年間) | 交付団体 | 大館市 | | |
| 計画の目標 | | | | | |

大館市における拠点施設(二井田工業団地、川口小学校、下川沿中学校)・集落へのアクセス時間の短縮を図るとともに、安全で安心して暮らせる街づくりを図る

| | |
|------------------|-------------------------|
| 計画の成果目標(アウトカム指標) | 主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮 |
|------------------|-------------------------|

| | | | | |
|---|------------------|--------|--------|------------------------------------|
| アウトカム指標の定義及び算定式 | アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | |
| 主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮率 | 0% | 35% | 49% | ・(大館市定住自立圏共生ビジョン)に基づき実施される要素事業:A全て |
| (拠点施設への時間短縮率) = { (整備前走行時間 - 整備後走行時間) / 整備前走行時間 } * 100 | (H26当初) | (H28末) | (H30末) | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--------|---|--------|---|------|---|------|---|------|------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計(A+B+C) | 635百万円 | A | 635百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |
|-------|-----------|--------|---|--------|---|------|---|------|---|------|------------------------|------|

交付対象事業

| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|-----|------|------|-------------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 33-A1 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (1)二井田片貝沼田線 | 現道拡幅 2.4km | 大館市 | | | | | | 233 | |
| 33-A2 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (1)釈迦内松木立花線 | バイパス 0.8km | 大館市 | | | | | | 200 | |
| 33-A3 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (2)沖野・扇田線 | 橋梁架替 0.2km | 大館市 | | | | | | 110 | |
| 33-A4 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (他)二井田寺崎線 | 現道拡幅 0.33km | 大館市 | | | | | | 22 | |
| 33-A5 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (1)達子・森合線 | 線形改良 0.09km | 大館市 | | | | | | 10 | |
| 33-A6 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (1)川口中央線外 | 現道拡幅 0.2km | 大館市 | | | | | | 60 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 635 | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|------|----------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | |

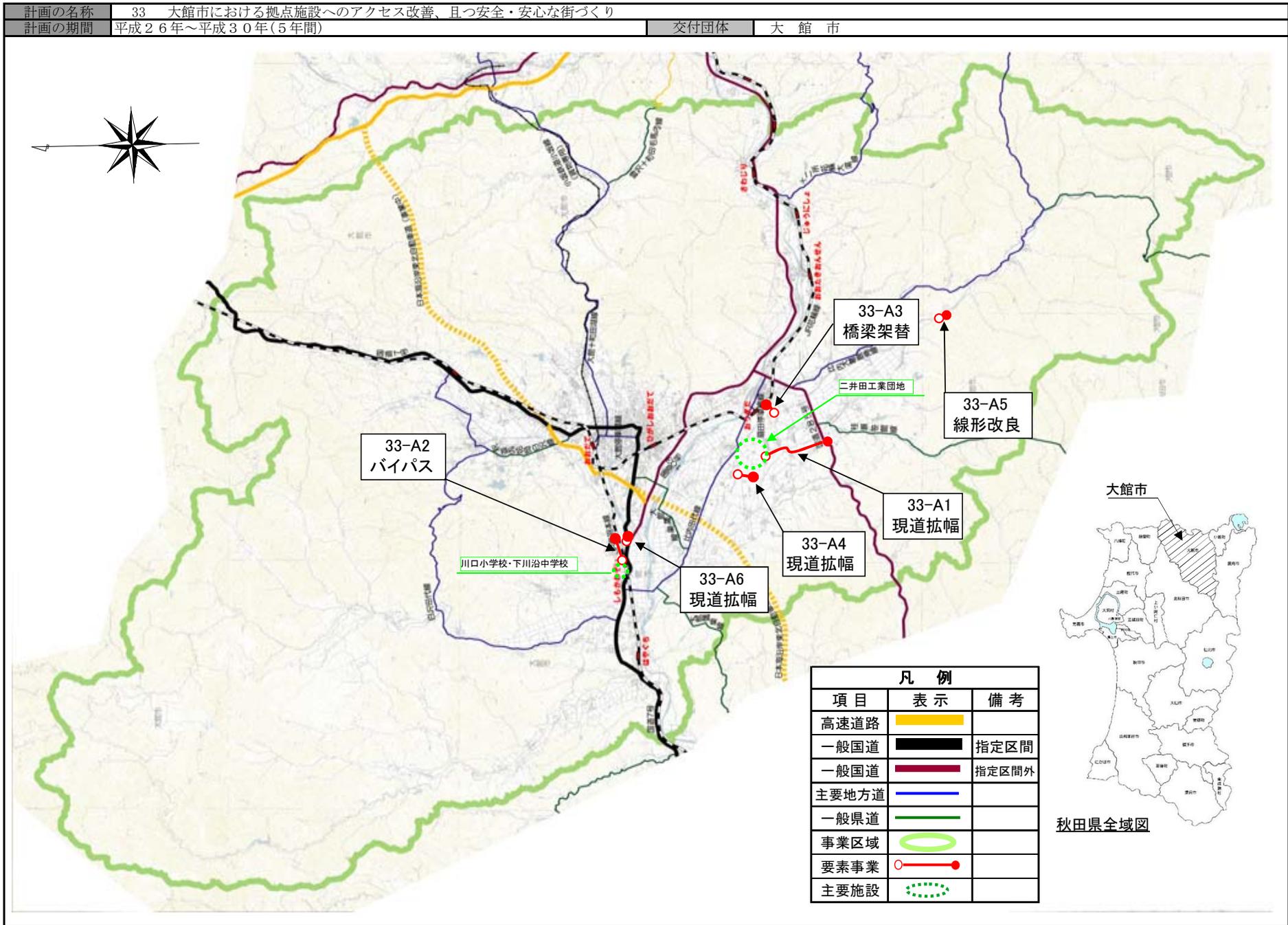
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|-----|----------------|-----------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 0 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:33 大館市における拠点施設へのアクセス改善、且つ安全・安心な街づくり 市町村名: 大館市

チェック欄

| | |
|---------------------------------|---|
| I. 目標の妥当性 | |
| ①基本方針・上位計画等との適合 | |
| 1) 計画の目標が当該市町村の上位計画と適合している。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ②目標と事業内容の整合性 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある | ○ |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある | ○ |
| 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている | ○ |
| ③事業の効果 | |
| 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている | ○ |
| 2) ハードとソフトの連携が図られている | - |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ④計画の具体性 | |
| 1) ハード整備の必要性が整理されている | ○ |
| 2) ソフト施策の目的が明確である | - |
| ⑤円滑な事業執行の環境 | |
| 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている | ○ |

社会資本総合整備計画(大館市)

社会資本総合整備計画の名称

34 災害に強く、安全・安心して暮らせる街づくり(防災・安全)

(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成28年3月25日

| | | | | |
|-------|----------------------------------|------|-----|---------|
| 計画の名称 | 34 災害に強く、安全・安心して暮らせる街づくり (防災・安全) | | | 重点計画の該当 |
| 計画の期間 | 平成26年～平成30年(5年間) | 交付団体 | 大館市 | |
| 計画の目標 | | | | |

橋梁・道路の長寿命化対策を図り、安全で安心して暮らせる街づくり

計画の成果目標 (アウトカム指標)

橋梁長寿命化修繕箇所のうち修繕済箇所を0%(H26)から6%(H30)に増大させる。

アウトカム指標の定義及び算定式

必要な修繕箇所を抽出し、各年ごとに実施する修繕箇所を累計し百分率で表す

$$(\text{修繕率}) = \{ (\text{整備後修繕延長}) / (\text{必要な修繕延長}) \} * 100$$

| | | | | | | | | | | アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|-------|------------|--------------|---|--------------|---|----------|---|-----------|---|------------------|---------------------------|--------|---|
| | | | | | | | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | |
| | | | | | | | | | | 0% | 2% | 6% | ・(大館市定住自立圏共生ビジョン)に基づき実施される要素事業:A1, A2, A3 |
| | | | | | | | | | | (H26当初) | (H28末) | (H30末) | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 2,080 百万円 | A | 2,013 百万円 | B | 0 百万円 | C | 67 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 3.2% | |

交付対象事業

| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|-----|------|--------|----------------|----------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| 34-A1 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 修繕 | (1)早口川口線(岩瀬橋)外 | 橋梁補修 8橋 0.6km | 大館市 | | | | | | 932 | ○ | |
| 34-A2 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 修繕 | (1)大町山館線外 | 道路修繕 7.5km | 大館市 | | | | | | 431 | △ | |
| 34-A3 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 改築 | (1)二中長面袋線 | バイパス 0.7km | 大館市 | | | | | | 300 | | |
| 34-A4 | 道路 | 雪害 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 雪害(機械) | 除雪機械購入事業 | 除雪機械 9台 | 大館市 | | | | | | 200 | | |
| 34-A5 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 計画・調査 | 点検・長寿命化修繕計画 | (1)大館駅東大館線外 橋梁点検業務 | 大館市 | | | | | | 80 | | |
| 34-A6 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 計画・調査 | 路面性状調査 | (1)大町山館線外 路面性状調査 | 大館市 | | | | | | 20 | | |
| 34-A7 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 計画・調査 | 道路付属物調査 | (1)大町山館線外 道路付属物調査 | 大館市 | | | | | | 30 | | |
| 34-A8 | 道路 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 市町村道 | 計画・調査 | 法面・道路構造物調査 | (1)大町山館線外 法面・道路構造物調査 | 大館市 | | | | | | 20 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 2,013 | | |

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|----|------|------|------|------|-----|------|-------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------------|-----------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| 34-C5 | 計画・調査 | 一般 | 大館市 | 直接 | 大館市 | 計画・調査 | 除雪車運行管理システム | (1)大町山館線外 除雪車運行管理システム | 大館市 | | | | | | 67 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 67 | |

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

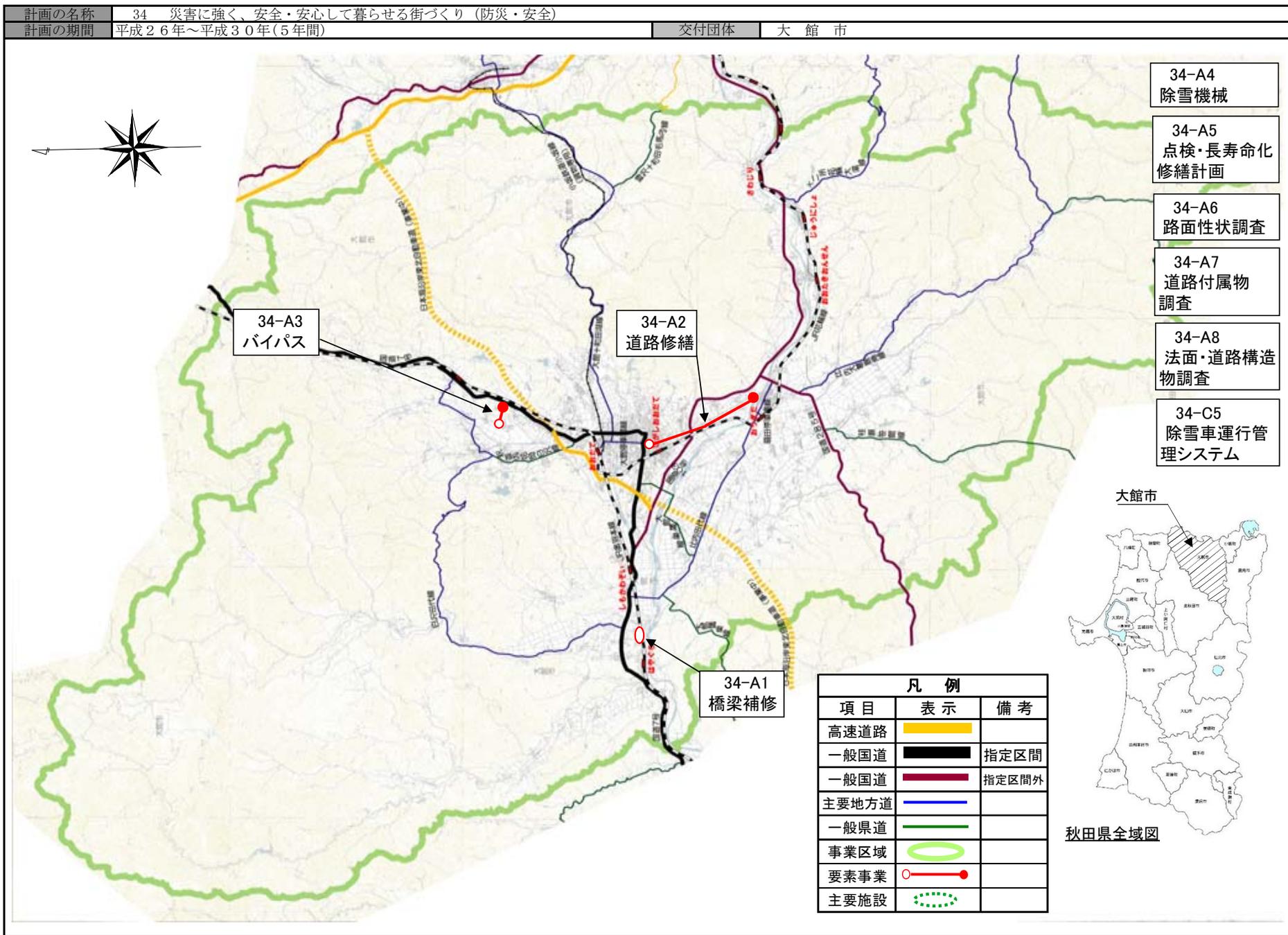
34-C5 利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に道路除雪業務を効率的、効果的に運行管理をおこなうGPSシステム整備をする。

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
|----|------|------|------|------|-----|----------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|---|--|
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:34 災害に強く、安全・安心して暮らせる街づくり(防災・安全)

市町村名: 大館市

チェック欄

| | |
|---------------------------------|---|
| I. 目標の妥当性 | |
| ①基本方針・上位計画等との適合 | |
| 1) 計画の目標が当該市町村の上位計画と適合している。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ②目標と事業内容の整合性 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある | ○ |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある | ○ |
| 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている | ○ |
| ③事業の効果 | |
| 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている | ○ |
| 2) ハードとソフトの連携が図られている | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ④計画の具体性 | |
| 1) ハード整備の必要性が整理されている | ○ |
| 2) ソフト施策の目的が明確である | ○ |
| ⑤円滑な事業執行の環境 | |
| 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている | ○ |