

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月23日

計画の名称	安全で災害に強く、安心・快適に暮らせる県土づくり												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	秋田県 大館市、男鹿市、五城目町、八郎潟町、由利本荘市、大仙市、仙北市、美郷町、東成瀬村												
計画の目標	圏域主要地間のネットワークを構築し、高規格道路とのアクセス向上や、企業立地および地域産業との連携支援を進め地域活性化を図り、安全・安心な通行確保を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	26,391	A	26,338	B	0	C	53	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.2	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圏や主要観光地等から高速交通拠点等への道路における走行時間をH30までに5%短縮する。 道路整備前後の走行時間短縮率を算出する。 (走行時間短縮率) = (整備前走行時間 - 整備後走行時間) ÷ 整備前走行時間 × 100	0%	3%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)103号 葛原バイパス	バイパス L=5.5km	大館市、鹿角市	■	■	■	■		1,541		—
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)108号 前杉バイパス	バイパス L=2.5km	由利本荘市	■	■	■	■		1,098		—
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(一)富根能代線 真壁地 バイパス	バイパス L=2.2km	能代市	■	■				290		—
	A01-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)285号 中津又道 路	バイパス L=1.8km	五城目町	■	■	■			490		—
	A01-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)101号 杉下橋工 区	橋梁架替 L=0.14km	男鹿市	■	■	■			93		—
	A01-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)107号 大沢バイ パス	バイパス L=1.7km	横手市	■	■	■	■	■	1,500		—

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)285号 滝ノ沢バイパス	バイパス L=5.4km	北秋田市	■	■	■	■		250		—	
	A01-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)鷹巣川井堂川線 杉山田工区	バイパス L=1.2km	北秋田市		■	■	■		145		—	
	A01-009	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)秋田八郎潟線 町村工区	バイパス L=1.1km	五城目町	■	■	■	■	■	307		—	
	A01-010	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)神岡南外東由利線 南外下袋工区	バイパス L=3.2km	大仙市	■	■	■	■	■	927		—	
A01-011	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)398号 稲庭バイパス	バイパス L=4.6km	湯沢市	■	■	■	■	■	1,020		—		
A01-012	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)101号 浜間口工区	バイパス L=2.8km	男鹿市	■	■	■	■	■	630		—		
A01-013	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)105号 草峠工区	現道拡幅 L=2.9km	仙北市		■	■	■	■	692		—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-014	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	「道の駅」基礎機能向上	無料公衆無線LAN設置ほか	由利本荘市		■	■	■	■	100		—	
	A01-015	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)285号 富津内工区	バイパス L=3.3km	五城目町			■	■	■	380		—	
	A01-016	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)101号 竹生バイパス	バイパス L=1.0km	能代市			■	■	■	380		—	
	A01-017	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)横手大森大内線 小羽広工区ほか	現道拡幅 L=2.0km	由利本荘市			■	■	■	350		—	
	A01-018	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)秋田八郎潟線 山内増沢工区	現道拡幅 L=1.5km	秋田市			■	■	■	380		—	
	A01-019	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	除雪	道路除雪事業	国道道路除雪 L=802km	全県		■	■	■	■	■	4,421		—
A01-020	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	除雪	道路除雪事業	地方道道除雪 L=2,049km	全県		■	■	■	■	■	7,244		—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-021	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)107号 本荘道路	現道拡幅 L=2.0km	由利本荘市	■	■	■	■	■	1,230		—	
	A01-022	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(一)川添下浜停車場線 下浜羽川工区	バイパス L=2.0km	秋田市	■	■	■	■	■	1,080		—	
	A01-023	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)105号 幸屋渡工 区	バイパス L=1.6km	北秋田市					■	■	200	2.30	—
	A01-024	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)108号 小川工区	バイパス L=1.0km	由利本荘市					■	■	180		—
	A01-025	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村 道	改築	(1) 釈迦内松木立花線	現道拡幅 L=0.76km	大館市						■	30		—
	A01-026	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村 道	改築	(1) 大町山館線	現道拡幅 L=0.27km	大館市						■	30		—
	A01-027	道路	一般	男鹿市	直接	男鹿市	市町村 道	改築	申川鶴木線	現道拡幅 L=1.3km	男鹿市						■	30		—

A 基幹事業																						
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												H26	H27	H28	H29	H30						
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																				
道路事業	A01-028	道路	一般	男鹿市	直接	男鹿市	市町村道	改築	女川天台線	現道拡張 L=1.5km	男鹿市					■	40		—			
	A01-029	道路	一般	男鹿市	直接	男鹿市	市町村道	改築	船越前野杉山線ほか	現道拡張 L=0.9km	男鹿市					■	60		—			
	A01-030	道路	雪寒	五城目町	直接	五城目町	市町村道	除雪	道路除雪事業	除雪 L=66.6km	五城目町					■	20		—			
	A01-031	道路	雪寒	八郎潟町	直接	八郎潟町	市町村道	除雪	道路除雪事業	除雪 L=34.9km	八郎潟町					■	10		—			
	A01-032	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	(1)金山線	現道拡張 L=1.0km	由利本荘市					■	70		—			
	A01-033	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	(1)祓川線	局部改良 L=1.0km	由利本荘市					■	50		—			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-034	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	(他)新道下藤崎台幹線	バイパス L=0.7km	由利本荘市					■	30		—	
	A01-035	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	(1)小又板井沢新田線	局部改良 L=0.3km	由利本荘市					■	10		—	
	A01-036	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	改築	(1)鳥森井戸ノ沢線	現道拡幅 L=0.5km	由利本荘市					■	20		—	
	A01-037	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	改築	市道幹線路肩改修事業	現道拡幅 L=3.19km	大仙市					■	50		—	
	A01-038	道路	雪寒	大仙市	直接	大仙市	市町村道	除雪	雪寒路線除雪事業	雪寒道路除雪 L=849.6km	大仙市					■	200		—	
	A01-039	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	改築	市道幹線小区間改良事業	線形改良 L=0.20km	大仙市					■	30		—	

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-040	道路	一般	仙北市	直接	仙北市	市町村道	改築	(1) 東田鎌川線	現道拡張 L=1.5km	仙北市					■	80		—		
	A01-041	道路	一般	美郷町	直接	美郷町	市町村道	改築	(1) 竹原・内村線	現道拡張 L=2.1km	美郷町					■	100		—		
	A01-042	道路	一般	美郷町	直接	美郷町	市町村道	改築	(1) 羽貫谷地線	現道拡張 L=1.6km	美郷町					■	100		—		
	A01-043	道路	一般	東成瀬村	直接	東成瀬村	市町村道	改築	(1) 真戸榎台線	現道拡張 L=1238m	東成瀬村					■	40		—		
	A01-044	道路	一般	東成瀬村	直接	東成瀬村	市町村道	改築	(1) 田子内旧国道線	舗装打替 L=1598m	東成瀬村					■	90		—		
	A01-045	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	国道107号 大築工区	バイパス L=2.3km	由利本荘市					■	100		—		
	A01-046	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	国道108号 十分一工区	バイパス L=1.8km	湯沢市					■	120		—		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-047	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	国道341号 川原橋工区	橋梁架替 L=0.1km	大仙市					■	100		—	
											小計						26,338			
											合計						26,338			

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	—	計画調査	道の駅利用状況調査	道の駅利用状況調査	全県	■	■				13		—	
		地方創生の核となる「道の駅」で、地元の名物や観光資源を活用し、地域の雇用創出や経済の活性化を図る。																		
	C01-002	道路	一般	秋田県	間接	市町村	市町村道	—	条件不利地域バス等整備 事業（路線新設）	バス・ワゴン車購入、バス停 ・待合所設置	大仙市ほか	■	■	■			40		—	
		路線バスが運行されていない過疎集落から市街地までの交通手段を確保し、高齢者や小児などの交通弱者のアクセス向上を図る。																		
											小計						53			
											合計						53			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	
配分額 (a)	1,664	1,600	1,667	1,837	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,664	1,600	1,667	1,837	
前年度からの繰越額 (d)	985	239	333	298	
支払済額 (e)	2,410	1,506	1,702	1,773	
翌年度繰越額 (f)	239	333	298	362	
うち未契約繰越額(g)	89	57	67	322	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	3.35	3.09	3.35	15.08	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由				用地取得手続きに所定の日数を要したため。	

事前評価チェックシート

計画の名称：安全で災害に強く、安心・快適に暮らせる県土づくり

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との適合	
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	
II. 計画の効果・効率性 ②目標と事業内容の整合性	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) ハードとソフトの連携が図られている。	
III. 計画の実現可能性 ④計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている。	○
III. 計画の実現可能性 2) ソフト施策の目的が的確である。	
III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

