

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画 事後評価

平成27年8月27日

計画の名称	5 大館市における拠点施設へのアクセス改善、且つ安全・安心な街づくり		
計画の期間	平成21年～平成25年(5年間)	交付団体	大館市
計画の目標			

大館市における拠点施設(二井田工業団地、田代スポーツ公園、福祉施設サンピア、川口小学校、下川沿中学校)・集落へのアクセス時間の短縮を図るとともに、安全で安心して暮らせる街づくり

## 計画の成果目標 (アウトカム指標)

主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮

### アウトカム指標の定義及び算定式

主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮率

$$(\text{拠点施設への時間短縮率}) = \{ (\text{整備前走行時間} - \text{整備後走行時間}) / \text{整備前走行時間} \} * 100$$

要素事業	当初現況値 (H21当初)	中間値 (H23末)	最終値 (H25末)
5-A1 二井田片貝沼田線			
算定区間延長 L=2.5km	0% 5.0分	0% 5.0分	22% 3.9分
整備区間延長 L=2.4km	L=0km	L=0km	L=1.1km
5-A2 赤坂下比立内線			
算定区間延長 L=3.4km	0% 6.1分	11% 5.4分	11% 5.4分
整備区間延長 L=2.8km	L=2.4km	L=2.8km	L=2.8km
5-A3 釈迦内松木立花線			
算定区間延長 L=1.0km	0% 4.5分	0% 4.5分	23% 3.5分
整備区間延長 L=0.6km	L=0km	L=0km	L=0.6km
合計	15.6分	0% 14.9分	4% 12.8分

実施

アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値	中間目標値	最終目標値	
H21当初	H23末	H25末	※算定区間延長は、次のとおりとしている。  5-A1 国道285号線⇄二井田工業団地 5-A2 国道7号線⇄田代スポーツ公園 5-A3 川口小学校⇄赤石沢集落
0%	4%	25%	
0%	4%	18%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	875 百万円	A	875 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	------------	---------	---	---------	---	-------	---	-------	------------------------	------

### ○事業後の実施体制、実施時期

事業後の実施体制	事後評価の実施時期	公表の方法
大館市	平成27年8月	大館市ホームページ

### 1. 交付対象事業の進捗事業

交付対象事業										計画：上段					実施：下段		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考 (国費)
											H21	H22	H23	H24	H25		
5-A1	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(1) 二井田片貝沼田線	現道拡幅 2.4km 1.1km	大館市						741	606 (350.4)
5-A2	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(2) 赤坂下比立内線	現道拡幅 0.8km 0.4km	大館市						62	43 (25.4)
5-A3	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(1) 釈迦内松木立花線	バイパス 0.6km 0.6km	大館市						143	171 (98.1)
5-A5	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(1) 達子・森合線	現道拡幅 0.7km ※他機関との協議不調のため未実施	大館市						40	0 (0.0)
5-A6	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(他) 上野岱代野線	現道拡幅 0.7km ※他事業で実施のため未実施	大館市						45	0 (0.0)
5-A10	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(2) 沖野・扇田線	橋梁架替 0.1km 0.1km	大館市						80	40 (24.0)

5-A11	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(他)有浦二ツ屋区画11号線外	現道拡幅 0.35km 0.0km(測量ほか)	大館市							65 4	(2.3)
5-A12	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(他)寺崎線	現道拡幅 0.33km 0.0km(測量ほか)	大館市							20 10	(6.1)
5-A13	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(1)達子・森合線	線形改良 0.09km 0.0km(測量ほか)	大館市							6 1	(0.6)
合計																1,202 875	(506.9)	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I	定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>5-A1事業において、整備区間L=2.4kmのうち計画期間内にL=1.1kmの現道拡幅を完了・供用したことにより、狭隘箇所の解消及び、二井田工業団地へのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間が、5.0分から3.9分になり1.1分短縮された。</li> <li>5-A2事業において、整備区間L=2.8kmの内、未拡幅区間L=0.4kmの現道拡幅を完了したことにより全線供用開始となり、狭隘箇所の解消及び田代スポーツ公園・福祉施設サンピアへのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間も、6.1分から5.4分になり0.7分短縮された。</li> <li>5-A3事業において、計画期間内に整備区間L=0.6km全線のバイパス化を完了したことにより、川口小学校・川口中学校へのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間が、4.5分から3.5分になり1.0分短縮された。</li> </ul>																
II	定量的指標の達成状況 指標：幹線道路からのアクセス路線延長における整備延長の割合	最終目標値	25%	目標値と実績値に差が出た要因	5-A1事業において、用地買収の協議等が難航した箇所があり、当初の目標どおりの進捗が図れなかったことによる。													
III	定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>5-A2事業において、田代スポーツ公園等でのイベント開催時、周辺道路の混雑の緩和を図ることができた。</li> <li>5-A3事業において、拡幅により車両と歩行者の交差が容易となり、安心・安全な通行を確保できた。</li> </ul>																

3. 特記事項(今後の方針等)

<ul style="list-style-type: none"> <li>アウトカム指標について 平成25年度に防災・安全交付金为新設され、インフラ再構築(老朽化対策、事前防災・減災対策)及び生活空間の安全確保のための要素事業について、社会資本整備総合交付金から防災・安全交付金に移行し事業実施することとなり、上記交付金区分にあわせて整備計画を分割した経緯がある。 アウトカム指標は当初整備計画の策定時に設定したものであり、実績値の算定に当たり、社会資本整備総合交付金と防災・安全交付金それぞれの整備計画において、共通としている。</li> <li>今後の方針について 事業継続中の箇所について、早期に事業効果が発現できるよう事業進捗を図るなど、引き続き計画的な道路整備を促進する。</li> </ul>																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画 事後評価

平成27年8月27日

計画の名称	5 大館市における拠点施設へのアクセス改善、且つ安全・安心な街づくり (防災・安全)		
計画の期間	平成21年～平成25年(5年間)	交付団体	大館市
計画の目標			

大館市における拠点施設(二井田工業団地、田代スポーツ公園、福祉施設サンピア、川口小学校、下川沿中学校)・集落へのアクセス時間の短縮を図るとともに、安全で安心して暮らせる街づくり

## 計画の成果目標 (アウトカム指標)

主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮

### アウトカム指標の定義及び算定式

### アウトカム指標の現況値及び目標値

備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値
	H21当初	H23末	H25末
	0%	4%	25%
※算定区間延長は、次のとおりとしている。  5-A1 国道285号線⇄二井田工業団地 5-A2 国道7号線⇄田代スポーツ公園 5-A3 川口小学校⇄赤石集落	0%	4%	18%

主要道路から主要拠点施設及び集落までの時間短縮率

$$(\text{拠点施設への時間短縮率}) = \{ (\text{整備前走行時間} - \text{整備後走行時間}) / \text{整備前走行時間} \} * 100$$

要素事業

当初現況値 (H21当初) 中間値 (H23末) 最終値 (H25末)

要素事業	当初現況値 (H21当初)	中間値 (H23末)	最終値 (H25末)
5-A1 二井田片貝沼田線			
算定区間延長 L=2.5km	0% 5.0分	0% 5.0分	22% 3.9分
整備区間延長 L=2.4km	L=0km	L=0km	L=1.1km
5-A2 赤坂下比立内線			
算定区間延長 L=3.4km	0% 6.1分	11% 5.4分	11% 5.4分
整備区間延長 L=2.8km	L=2.4km	L=2.8km	L=2.8km
5-A3 釈迦内松木立花線			
算定区間延長 L=1.0km	0% 4.5分	0% 4.5分	23% 3.5分
整備区間延長 L=0.6km	L=0km	L=0km	L=0.6km
合計	15.6分 0%	14.9分 4%	12.8分 18%

実施

全体事業費	合計 (A+B+C)	631 百万円	A	609 百万円	B	0 百万円	C	22 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	3.5%
-------	------------	---------	---	---------	---	-------	---	--------	------------------------	------

○事業後の実施体制、実施時期

事業後の実施体制	事後評価の実施時期	公表の方法
大館市	平成27年8月	大館市ホームページ

1. 交付対象事業の進捗事業

交付対象事業										計画：上段					実施：下段		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考 (国費)
											H21	H22	H23	H24	H25		
5-A4	道路	一般	大館市	直接		市町村道	修繕	(1)早口川口線(岩瀬橋)外	橋梁補修 0.1km 0.1km	大館市						225	63 (37.9)
5-A7	道路	一般	大館市	直接		市町村道	修繕	(1)曲田橋線(曲田橋)	橋梁補修 0.1km ※5-A4に計画統合のため未実施	大館市						60	0 (0.0)
5-A8	道路	一般	大館市	直接		市町村道	修繕	(1)大町山館線外	道路修繕 6.5km 8.2km	大館市						200	214 (120.6)
5-A9	道路	一般	大館市	直接		市町村道	改築	(1)二中長面袋線	バイパス 0.7km 0.2km	大館市						500	311 (183.2)
5-A14	道路	一般	大館市	直接		市町村道	除雪(機械)	除雪機械購入事業	除雪機械 1台 1台	大館市						33	21 (14.3)
合計																1,018	609 (356.0)

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
											合計	0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
5-C1	計画・調査	一般	大館市	直接		計画・調査	点検・長寿命化修繕計画	(1)水無扇田線 外 N=226橋	大館市						34	9 (5.1)
5-C2	計画・調査	一般	大館市	直接		計画・調査	路面性状調査	(1)大町山館線外 L=27k m	大館市						8	8 (4.8)
5-C3	計画・調査	一般	大館市	直接		計画・調査	道路付属物調査	(1)大町山館線外 N=88基	大館市						5	5 (3.0)
											合計	69	22 12.9			

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
5-C1	道路橋の定期点検に基づく予防保全を計画的に実施することにより長寿命化が実現され、既存ストックの有効活用と長期にわたる安全・安心な通行確保を図る。											
5-C2	利用者への安全性・快適性の向上を図ることを目的に路面の性能を評価し、効率的、効果的な舗装の修繕計画を策定する。											
5-C3	道路ストック総点検に基づく道路付属物調査により、第三者被害を未然に防ぎ市民の安全・安心を図る。											

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I	定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>5-A1事業において、整備区間L=2.4kmのうち計画期間内にL=1.1kmの現道拡幅を完了・供用したことにより、狭隘箇所の解消及び、二井田工業団地へのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間が、5.0分から3.9分になり1.1分短縮された。</li> <li>5-A2事業において、整備区間L=2.8kmの内、未拡幅区間L=0.4kmの現道拡幅を完了したことにより全線供用開始となり、狭隘箇所の解消及び田代スポーツ公園・福祉施設サンピアへのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間も、6.1分から5.4分になり0.7分短縮された。</li> <li>5-A3事業において、計画期間内に整備区間L=0.6km全線のバイパス化を完了したことにより、川口小学校・川口中学校へのアクセス向上が図られ、算定区間の走行時間が、4.5分から3.5分になり1.0分短縮された。</li> </ul>							
II	定量的指標の達成状況 指標：幹線道路からのアクセス路線延長における整備延長の割合	最終目標値	25%	目標値と実績値に差が出た要因	5-A1事業において、用地買収の協議等が難航した箇所があり、当初の目標どおりの進捗が図れなかったことによる。				
III	定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>5-A2事業において、田代スポーツ公園等でのイベント開催時、周辺道路の混雑の緩和を図ることができた。</li> <li>5-A3事業において、拡幅により車両と歩行者の交差が容易となり、安心・安全な通行を確保できた。</li> </ul>							

## 3. 特記事項(今後の方針等)

- ・アウトカム指標について  
平成25年度に防災・安全交付金が新設され、インフラ再構築(老朽化対策、事前防災・減災対策)及び生活空間の安全確保のための要素事業について、社会資本整備総合交付金から防災・安全交付金に移行し事業実施することとなり、上記交付金区分にあわせて整備計画を分割した経緯がある。  
アウトカム指標は当初整備計画の策定時に設定したものであり、実績値の算定に当たり、社会資本整備総合交付金と防災・安全交付金それぞれの整備計画において、共通としている。
- ・今後の方針について  
事業継続中の箇所について、早期に事業効果が発現できるよう事業進捗を図るなど、引き続き計画的な道路整備を促進する。